

Conducción económica y segura

## TRANSPORTE CARRETERA

PROGRAMA:

**Parte Teórica:**

**Configuración de vehículos.**

- ✓ Sistemas de Seguridad activa.
- ✓ Sistemas Productivos Cadena cinemática.
- ✓ Apartados de Motor caja de cambios, potencia-par.
- ✓ Temperatura motor: las arrancadas verticales limitan la potencia aumentan el consumo y minoran la potencia y prestaciones del vehículo.
- ✓ Protocolo correcto de utilización de la caja de cambios.

**Ejercicios dinámicos seguridad activa en pista.**

- ✓ Frenos de servicio.
- ✓ Frenos secundarios (retardador).
- ✓ Maniobras de seguridad y emergencia en ausencia de frenos.

**Maniobras en circuito abierto.**

- ✓ Optimización del uso de la caja de cambios.
- ✓ Utilización / optimización de ralentizadores y frenadas.
- ✓ Optimización en la utilización del Par y la potencia del motor.
- ✓ Reconocimiento del uso de servicios complementarios del motor.
- ✓ Aires acondicionados y aires forzados. Excesos de temperaturas de motor.
- ✓ Mecánica preventiva
- ✓ Pérdida de efectividad en la frenada.
- ✓ Emisión de humos.
- ✓ Síntomas negativos característicos de un vehículo previo a la avería.



**DURACIÓN:**  
8 horas.



**DIRIGIDO A:**

Este curso está dirigido a profesionales del transporte de mercancías y viajeros.



**OBJETIVOS**

El objetivo principal es la optimización de los recursos energéticos y de los fungibles mecánicos, manteniendo alta calidad en el servicio tanto en el apartado productividad como en el de seguridad.

**astic**  
DESDE 1960